

Spis treści

OD AUTORA	9
------------------------	---

ROZDZIAŁ I

Prawidłowe postępowanie poszkodowanych w kolizjach i wypadkach drogowych	11
--	----

1.1. Prawidłowe postępowanie poszkodowanych w kolizjach drogowych	11
1.2. Prawidłowe postępowanie likwidacyjne – uzyskanie odszkodowania za poniesione szkody materialne	12
1.3. Prawidłowe postępowanie poszkodowanych w wypadkach drogowych	17
1.3.1. Odszkodowanie	17
1.3.2. Zadośćuczynienie	18

ROZDZIAŁ II

Charakter i specyfika bezpieczeństwa publicznego oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym	23
---	----

2.1. Istota bezpieczeństwa publicznego i organy je zapewniające	23
2.1.1. Policja w systemie bezpieczeństwa publicznego	25
2.1.2. Straż Graniczna w systemie bezpieczeństwa publicznego ..	26
2.1.3. Państwowa Straż Pożarna w systemie bezpieczeństwa publicznego	27
2.1.4. Straż gminna (miejska) w systemie bezpieczeństwa publicznego	28
2.2. System bezpieczeństwa w ruchu drogowym	29
2.3. Podstawy prawne bezpieczeństwa w ruchu drogowym	30

ROZDZIAŁ III

Instytucjonalne uwarunkowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym . 33

- 3.1. Instytucje i organy państwa odpowiedzialne za utrzymanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym 33
 - 3.1.1. Policja w systemie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce. 33
 - 3.1.2. Inspekcja Transportu Drogowego w systemie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce 34
 - 3.1.3. Straż Graniczna w systemie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce 38
 - 3.1.4. Państwowa Straż Pożarna w systemie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce 40
 - 3.1.5. Straże gminne i miejskie w systemie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce 41
 - 3.1.6. Służba Celno-Skarbowa w systemie bezpieczeństwa ruchu drogowego. 42
- 3.2. Instytucje pozarządowe funkcjonujące na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym 43
- 3.3. Rzecznik samochodowy i biegły sądowy – funkcje publiczne w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym 44

ROZDZIAŁ IV

Charakter i skutki wypadków oraz kolizji drogowych. Formy ich zapobiegania. 51

- 4.1. Ogólna charakterystyka wypadków i kolizji drogowych (definicje, rodzaje, klasyfikacja) 51
 - 4.1.1. Główne przyczyny wypadków i kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami. 53
 - 4.1.2. Główne przyczyny wypadków i kolizji drogowych spowodowanych przez pieszych 55
 - 4.1.3. Wypadki z pozostałych przyczyn 56
- 4.2. Skutki prawne wypadków i kolizji drogowych 57
- 4.3. Skutki społeczno-ekonomiczne wypadków i kolizji drogowych 59

4.4. Skutki zdrowotne wypadków i kolizji drogowych	61
4.5. Zapobieganie wypadkom i kolizjom drogowym	63

ROZDZIAŁ V

Analiza przyczyn wypadków i kolizji drogowych.	67
5.1. Klasyfikacja zachowań uczestników kolizji i wypadków drogowych w kontekście bezpieczeństwa w ruchu drogowym. . .	67
5.2. Wpływ zachowań uczestników ruchu drogowego na powstanie zagrożeń w ruchu drogowym.	72
5.3. Niewłaściwa taktyka i technika uczestników ruchu drogowego. .	78

ROZDZIAŁ VI

Modelowanie i pomiar wielkości zagrożeń w ruchu drogowym.	83
6.1. Modelowanie i pomiar w naukach o bezpieczeństwie	83
6.2. Model zagrożeń w ruchu drogowym.	91
6.2.1. Model zagrożenia w kolizji drogowej.	92
6.2.2. Czynniki zwiększające wielkości zagrożenia w modelu kolizji i wypadku drogowym	95
6.2.3. Model zagrożenia w wypadku drogowym	98
6.2.4. Tok postępowania przy wyliczaniu wielkości zagrożenia w wypadku drogowym	102
6.3. Stopień przyczynienia się uczestników kolizji drogowej do jej zaistnienia	103
6.4. Stopień przyczynienia się uczestników wypadku drogowego do jego zaistnienia	107

ZAKOŃCZENIE	113
------------------------------	------------

BIBLIOGRAFIA	115
-------------------------------	------------